

Protest an der Ruine

Unbekannte erinnern auf der Fassade von Kühne + Nagel an die NS-Vergangenheit des Unternehmens

VON JAN OPPEL

Bremen. Klare Worte aus Klebeband: „500 Schiffe, 735 Züge, 1942 – 1944 mehr als nur Dienstleister – gegen das Vergessen“ haben Unbekannte an die Scheiben des Abbruchhauses von Kühne + Nagel plakatiert. Ihre Botschaft war bis zum Freitag über alle neun Etagen des Stammsitzes an der Martinistraße zu lesen. Ein Hinweis auf die Vergangenheit des Logistikunternehmens.

Die Aktion spielt auf die Rolle von Kühne + Nagel während der NS-Zeit an. Nach Angaben von Historikern kam dem Unternehmen damals eine Schlüsselrolle beim Abtransport der Möbel von Juden aus den besetzten Westgebieten zu. Eine Gruppe von Bremern will dauerhaft daran erinnern. Sie plant seit Längerem, in der Nähe des neuen Stammsitzes ein Mahnmahl zu errichten. Nach einem Ideenwettbewerb steht bereits der Gewinner-Entwurf fest, die Bremische Bürgerschaft hat dem Bau eines solchen Mahnmahls zugestimmt. Wann und wo der Entwurf umgesetzt wird, ist aber weiterhin unklar. Im Februar und März werden sich der Beirat Mitte und der Landesbeirat „Kunst im öffentlichen Raum“ mit einem möglichen Standort befassen. Die Kulturdeputation der Bremischen Bürgerschaft hat das Thema bereits für kommenden Dienstag auf die Tagesordnung gesetzt.

„Es ist wichtig, an die historischen Fakten zu erinnern“, sagt Henning Bleyl, der für die Zeitung „Taz“ das Mahnmahl initiiert hat. Bis heute blende Kühne + Nagel diesen Teil der Unternehmensgeschichte aus. „Diese Geschichtsretusche darf nicht hingenommen werden“, meint Bleyl. Für das Mahnmahl sei die Schlachte der richtige Ort. „Dort, im Vorgängerbau des gerade abgerissenen Gebäudes, wurde der Profit aus dem gigantischen Westeuropa-Geschäft verbucht“.

Logistiker der Nazis

Auf Nachfrage des WESER-KURIER wollte sich Kühne + Nagel am Freitag weder zu der Protestaktion noch zur Aufarbeitung der Unternehmensgeschichte äußern. Eine Anzeige wegen Hausfriedensbruchs oder Sachbeschädigung hat die Logistikfirma bislang nicht gestellt. „Von den Eigentümern ist noch niemand auf uns zugekommen“, hieß es aus der Pressestelle der Bremer Polizei.

Der Historiker Johannes Beermann ist bei den Recherchen zur Enteignung von Juden in Bremen auf die Verstrickung von Kühne + Nagel mit dem Nazi-Regime gestoßen. In seinem Beitrag zum Buch „Raub von Amts wegen“ fasst er sich ausführlich mit der Rolle Bremer Logistikunternehmen im Dritten Reich. Kühne + Nagel nahm demnach eine Schlüsselrolle bei der sogenannten M-Aktion der Nazis ein. Das M steht für Möbel. In den 1940er-Jahren transportierte Kühne + Nagel die Einrichtung aus den Wohnungen geflüchteter oder deportierter Juden aus den Niederlanden, Belgien, Frankreich und Luxemburg nach Deutschland. Zunächst wurden damit Amtsstuben ausgestattet; später wurden die Gegenstände günstig an Deutsche verkauft.

Nach Beermanns Recherchen traf 1942 in Bremen der erste von Kühne + Nagel gecharterte Frachter ein. Geladen hatte er Betten, Stühle, Schränke und andere Möbel. Bis 1944 brachten 500 Schiffe und mehrere Hundert Züge die geraubten Güter nach Deutschland – sie stammten aus rund 69.500 Wohnungen. In Bremen wurde ein Teil davon im



Gasthaus Hemelinger Tivoli, an der Schießhalle der Bremer Schützengilde und in der Ankleidehalle des heutigen Weserstadions eingelagert und später verkauft.

Die Bremer Architektin Angie Oettinghausen hat mit ihrem Entwurf „Leerstellen und Gesetzeslücken“ den Ideenwettbewerb für das Mahnmahl gewonnen. Ein drei Meter hoher Raum, einzusehen von oben und von der Seite. Durch Glasplatten ist eine ehemals bewohnte Wohnung erkennbar. Schattierungen an den Wänden zeigen, wo einst die Möbel standen – ein Verweis auf den Raub an jüdischen Familien. Das Fehlen der Möbel solle auch für die Weigerung von Kühne + Nagel und anderen Unternehmen stehen, „sich der Verantwortung für die eigene Geschichte zu stellen“.

Christian Weber, Präsident der Bürgerschaft, befürwortet ein Mahnmahl in der Nähe des neuen Firmensitzes. Allerdings sei es der Sache nicht dienlich, allein ein Unternehmen in den Fokus zu rücken, teilte Webers Sprecher Horst Monsees mit. Auch andere Bremer Firmen seien in die Verbrechen der Nazis verwickelt gewesen. Diese Auf-

fassung teilt auch Mahnmahl-Initiator Bleyl. Gleichwohl habe Kühne + Nagel den mit Abstand größten Anteil an diesen Geschäften gehabt. Von der Protestaktion sind nur noch Trümmer übrig: Am Freitag rissen Bauarbeiter die Fenster aus dem Gebäude. Und mit ihnen die Botschaft aus Klebeband.

Schlachte gesperrt

Am Freitag war die Schlachte für kurze Zeit nicht passierbar. Die Sperrung wurde nötig, weil beim Abbruch des Kühne + Nagel-Gebäudes an der Martinistraße eine Hauswand einzustürzen drohte. Inzwischen ist die Schlachte wieder freigegeben. Aufgrund der andauernden Abrissarbeiten an der Martinistraße hat die Baufirma aber bereits zwei weitere Sperrungen der Schlachte beim Amt für Straßen und Verkehr beantragt: Vom 13. bis zum 24. Februar sowie vom 3. bis zum 8. März wird es daher nicht möglich sein, in diesem Bereich an der Weser entlang zu laufen. JCO

Sehen Sie hier Eindrücke vom Abriss des Kühne+Nagel Gebäudes. Anleitung zur Live-App auf Seite 2.

Schutz vor dem Wolf

Naturschutzbund sieht Umweltbehörde in der Pflicht

VON PASCAL FALTERMANN

Bremen. Die Diskussionen über den Umgang mit dem Wolf in Bremen reißen nicht ab. Der Naturschutzbund Bremen (Nabu) sieht die Umweltbehörde in der Pflicht, beim Thema Wolf zeitnah nachzubessern. Annette Siegert, Umweltbildnerin und Wolfsbotschafterin beim Nabu, fordert von der Behörde, dass geklärt werden müsse, wie Nutztierhalter im Land Bremen bestmöglich unterstützt werden können. „Klar sind wir in der Pflicht, aber wir erfüllen diese Pflichten bereits seit Jahren“, erwidert Jens Tittmann, Sprecher des Umweltsenators.

„Die Sichtung eines Wolfes am vergangenen Wochenende in Borgfeld ist nicht überraschend, gibt es doch im niedersächsischen Umland seit Jahren bekannte Wolfsvorkommen“, meint Annette Siegert. So weit hergeholt ein Wolfs-Managementplan für das Land Bremen noch vor Kurzem erschien – nun müsse die Umweltbehörde nacharbeiten. Die Landkreise um Bremen herum ge-

hören schon einige Jahre zur „Förderkulisse Herdenschutz“. Dort seien Nutztierhalter angehalten, ihre Herden entsprechend zu schützen. Kosten für Präventionsmaßnahmen sowie durch Wölfe verursachte Risse werden dort vom Land getragen.

Diese Forderungen stößen in der Behörde auf Unverständnis. „Die Vorwürfe haben keine Grundlage. Wir stehen mit Niedersachsen in engem Austausch“, so Tittmann. Bereits vor zwei Jahren, als in Niedersachsen die ersten Wölfe aufgetreten seien, habe es dazu eine Vereinbarung zwischen Bremens Staatsrätin Gabriele Friderich und der niedersächsischen Umwelt-Staatssekretärin Almut Kottwitz gegeben, dass die Bremer im Fall einer Wolf-Sichtung auf das Wissen der Niedersachsen zugreifen können. Eine Großstadt benötige keinen Aktionsplan wie das Flächenland, sagte Tittmann.

Unsere Karte zeigt, wo in Niedersachsen und Bremen Wölfe gesichtet wurden. Anleitung zur Live-App auf Seite 2.



Anwohner hatten den Wolf am Sonnabendmorgen in der Nähe ihrer Wohnungen am Rande von Borgfeld fotografiert. FOTO: BERND OTTE



Jeder möchte lange leben, aber keiner will alt werden.

JONATHAN SWIFT (1667–1745)

TACH AUCH Heiße Füße

VON VOLKER JUNCK

Was hat er denn nun schon wieder? Fahrradkumpel M., immer bestens ausgestattet vom Helm mit Überzieher bis zu den robusten Tretern – jetzt kletten an seinen Waden plötzlich schwarze Plastikkästchen, von denen Kabel in die Schuhe führen. „Meine neuen Fußwärmer“, berichtet er stolz. „Die Akkus an den Beinen und die Heizdrähte in den Sohlen.“ Allerdings muss er absteigen und sich bücken, um die Wärmestufen einzustellen. Weshalb er schon ein luxuriöseres Modell im Blick hat: Alles zusammen in den Sohlen und zu regulieren über eine App im Handy. Muss ich in unserer winterlich verfrorenen Boule-Runde am Kennedyplatz unbedingt populär machen.

Verkehrsbehinderung an den Messehallen

Bremen. Wegen der Classic Motorshow muss bis Sonntag rund um das Messegelände mit größeren Verkehrsbehinderungen gerechnet werden. Die Veranstalter gehen davon aus, dass der Parkplatz auf der Bürgerweide schon vormittags voll belegt sein wird. Am Flughafen gibt es ein Park-and-Ride-Angebot, und zwar mit der Linie 6 vom Parkhaus 1, Fitzmauricestraße. Die Bremen Classic Motorshow findet in allen Hallen der Messe Bremen statt und ist von 9 bis 18 Uhr geöffnet. XHA

Über alle neun Etagen des Stammsitzes von Kühne + Nagel war am Freitag ein Statement von Unbekannten „gegen das Vergessen“ zu lesen. FOTO: KUHAUPT

ANZEIGE

Seit 15 Jahren mehr als nur eine Messe!



3. - 5. FEBRUAR 2017
MESSE BREMEN

DER TREFFPUNKT ZUM START IN DIE SAISON!



www.classicmotorshow.de

